

VELOCITÀ SPORT JET - REGOLAMENTO 2019

1. **Motore.** Può essere utilizzato qualsiasi motore pulsogetto purché il tubo di scarico abbia un diametro massimo di 32 mm escluso l'eventuale divergente finale.

Il diametro sarà verificato con un tampone in acciaio ("passa, non passa") di spessore 0,5 mm e di larghezza 32,2 mm, avente i bordi arrotondati.

L'alimentazione del carburante dovrà essere effettuata mediante un singolo spruzzatore. Sono vietate immissioni supplementari di carburante.

2. **Serbatoio** Atmosferico. Vietato a pressione.
3. **Carburante.** Benzina verde da autotrazione standard (95 ottani) fornita dall'organizzazione della gara.

4. **Cavi e comandi.** Cavi: due in acciaio monofilamento lunghezza minima 17,69 m misurati dalla linea di mezzeria del motore, diametro minimo 0,50 mm (tolleranza -0,011 mm).

Il sistema di comando deve essere montato esternamente alle superfici del modello. Il sistema di comando comprende la squadretta, i rinvii dei cavi, il rinvio e la levetta di comando della superficie mobile del piano di quota.

Le guide dei rinvii dei cavi non devono coprire più di 25 millimetri dei rinvii stessi

L'intero sistema di comando, deve essere sottoposto ad una prova di trazione di 200N (20,4 kg).

1. **Svolgimento gara.** La gara si svolge su due lanci. È ammesso il pilotaggio per procura, in tal caso chi iscrive il modello deve effettuare la messa in moto ed il rilascio. I piloti ed i concorrenti devono disporre della licenza FAI valida per l'anno in corso.

5. **Base cronometrata.** 9 giri dopo aver percorso due giri completi al pilone. Il pilotaggio può avvenire anche con il solo polso inserito nella forcella o con manopola al petto. In tale ultimo caso il cronometraggio inizierà dopo aver percorso due giri completi dal segnale dato dal pilota alzando un braccio.

Il distacco della manopola o del polso dalla forcella (o dal petto) per almeno un giro durante la base cronometrata comporta l'annullamento del lancio. Quota di volo come da regolamento FAI F2A.

Ogni azione valutata dalla giuria come "tiraggio" durante la base comporta la nullità della prova.

È fortemente raccomandato il pilotaggio al pilone come da regolamento FAI F2A

6. **Classifica.** Ai fini della classifica verrà considerata la miglior velocità stabilita su due lanci.

Nota

Per tutto ciò che non è specificato nel presente regolamento vale quanto previsto dal FAI Sporting Code Sez.4

- Vol.F2 cat. F2A