

## **VELOCITÀ SPORT/CLASSE “C” - REGOLAMENTO 2019**

- Motore.** Cilindrata compresa tra 3,75 e 6,5 cm<sup>3</sup> (.23 a .40), secondo elenco allegato (\*)  
Sono ammesse elaborazioni.  
Venturi con passaggio a sezione circolare, diametro massimo Ø 6,5 mm  
Il controllo della dimensione del venturi deve essere effettuato per mezzo di un tampone in acciaio (“passa, non passa”) di spessore 0,5 mm e larghezza 6,51 mm, avente i bordi arrotondati.
- Scarico.** Libero. È vietato l’uso di qualsiasi dispositivo fisso o mobile connesso o ravvicinato allo scarico (minipipa a sezione costante, scarico accordato o altro). Nei motori a scarico posteriore con raccordo separabile (Supertigre Serie X, OPS mod. SPP, SPA, ecc.), può essere installato il raccordo originale o altro simile purché di lunghezza non superiore a 25 mm;
- Modello.** Massa max a secco: 0,800 kg in ordine di volo. L’ala o la semiala interna al cerchio di volo potrà avere una apertura massima di 70 cm misurata dall’asse di trazione del motore. Consentito dispositivo spegnimento comandato dalla squadretta.
- Elica.** Solo bipala. Vietate eliche metalliche
- Miscela.** FAI (4 parti metanolo, 1 parte olio di ricino in volume) fornita dall’organizzazione di gara;
- Cavi.** Due in acciaio monofilamento Ø 0,50 mm (tolleranza -0,011 mm), lunghezza minima 17,69 m dalla linea di trazione dell’elica all’asse della manopola o della barra trasversale (conforme regolamento FAI F2A).  
L’aggancio al modello deve essere esterno all’estremità dell’ala ed effettuato a mezzo di moschettoni.  
L’intero sistema di comando, deve essere sottoposto ad una prova di trazione di 200N (20,4 kg). Per le modalità di esecuzione della prova far riferimento al FAI Sporting Code Sez.4 Vol.F2 cat. F2A
- Svolgimento gara.** La gara si svolge su due lanci. È ammesso il pilotaggio per procura, in tal caso chi iscrive il modello deve effettuarne la messa in moto ed il rilascio. I piloti ed i concorrenti devono disporre della licenza FAI valida per l’anno in corso.
- Base cronometrata.** 9 giri dopo aver percorso due giri completi al pilone. Il pilotaggio può avvenire anche con il solo polso inserito nella forcilla o con manopola al petto. In tale ultimo caso il cronometraggio inizierà dopo aver percorso due giri completi dal segnale dato dal pilota alzando un braccio.  
Il distacco della manopola o del polso dalla forcilla (o dal petto) per almeno un giro durante la base cronometrata comporta l’annullamento del lancio. Quota di volo come da regolamento FAI F2A.  
Ogni azione valutata dalla giuria come “tiraggio” durante la base comporta la nullità della prova.  
È fortemente raccomandato il pilotaggio al pilone come da regolamento FAI F2A
- Classifica.** Ai fini della classifica verrà considerata la miglior velocità stabilita su due lanci.

### **Nota**

Per tutto ciò che non è specificato nel presente regolamento vale quanto previsto dal FAI Sporting Code Sez.4 - Vol.F2 cat. F2A

(\*) LISTA MOTORI AMMESSI 2019

- ENYA: TUTTI 29 ÷ 40;
- EVOLUTION 40;
- FOX: TUTTI 25 ÷ 40
- GO 28;
- HP 40;
- K&B: TUTTI 25 ÷ 40
- KOSMIC 23;
- IRVINE TUTTI 25 ÷ 40
- LEO 40 PE ABC;
- MDS 40;
- MVVS 6,5, 3049 GFS/R ABC 4,0, 3047 GFS/R ABC 4,6, 6,5 GRRT;
- OPS:29 TUTTI, 40 TUTTI, 25 SE PRO, 6,5 MONZA SPORT;
- OS: TUTTI 25 ÷ 40
- PICCO: P3, P28, 40 TUTTI;
- ROSSI: 40 TUTTI;
- NOVAROSSO: R26 CR, R528F;
- SC: 25 ABC, 32AS ABC, 36AS ABC;
- SUPERTIGRE: G 20/23, G21/29, G21/29RV, C35 STUNT/COMBAT, G21/35, G21/40, G21/40RV, S40, GS40, G500, G40 SPORT, X25, X29, X40;
- WEBRA: 40 SPEED;